

Reparaturanleitung – Hydraulikkugel wechseln

ACHTUNG WICHTIG! LEBENSGEFAHR!!!

Bei Arbeiten unter Ihrem Auto mit hydropneumatischem Fahrwerk stets für ausreichende Sicherung gegen ein unvorhersehbares Absinken des Fahrzeugs sorgen. Hierzu eignen sich Unterstellböcke an den Wagenheberaufnahmen!!!

0. vorbereitende Maßnahmen

Je nach dem welche Hydraulikkugel erneuert werden soll, fahren Sie Ihr Fahrzeug auf eine Hebebühne, Auffahrrampe oder ähnliches, um ausreichend Zugang zur zu wechselnden Hydraulikkugel zu haben.

Sichern Sie Ihr Fahrzeug gegen unvorhersehbares Absinken – LEBENSGEFAHR!

1. benötigtes Spezialwerkzeug



Kettenschlüssel

2. Austausch der Hydraulikkugel(n)

2.1 Federkugel vorn, Druckspeicher, Anti-Sink, Hydractivkugel

Step 1: Druck des Hydrauliksystems ablassen

- Motor abstellen
- Fahrzeug in Tiefstellung bringen
- Schraube am Druckspeicher [Schlüsselweite 12] ca ½ Umdrehung öffnen, nicht ganz herausdrehen!!!
- Zündung anschalten [nur für Fahrzeuge mit Hydractiv]
- Bremse mehrfach betätigen
- Zündung ausschalten [für Fahrzeuge mit Hydractiv]

Für Schäden die an Ihrem Fahrzeug durch eine Nichtbeachtung dieser Anleitung entstehen übernehmen wir keine Haftung. Lassen Sie im Zweifel Reparaturarbeiten an Ihrem Fahrzeug von einem Fachmann durchführen!

Step 2: Kugel ausbauen

- Kettenschlüssel um die Hydraulikkugel legen und entgegen dem Uhrzeigersinn Kugel abschrauben
- ggf. je nach zu wechselnder Hydraulikkugel die eingehenden Hydraulikleitungen lösen [AFS-Kugel vorn, Anti-Sink]
- beim Ausbau mit einem Putzlappen austretendes LHM aufsaugen
- alte Dichtung entfernen

WICHTIG! Kugel nur dann komplett abschrauben, wenn kein Druck mehr auf dem Hydrauliksystem ist!!!

Step 3: Kugel einbauen

- Dichtring mit etwas LHM bestreichen und in die Nut der Federkugel hineinlegen
- Federkugel anschrauben

WICHTIG! Kugel nur handfest anschrauben und ohne Werkzeug!!!

Step 4: Hydrauliksystem entlüften, Systemdruck aufbauen

- Motor starten
- Höhenregulierung auf Höchststellung
- Druckablassschraube am Druckregler zudrehen
- Höhenregulierung auf Normalhöhe

WICHTIG! Fahrzeug erst in Bewegung setzen, wenn die STOP-Lampe verloschen ist!!!

Step 5: LHM-Stand kontrollieren / korrigieren

- Fahrzeug in Höchststellung
 - Anzeige im Schauglas muss zwischen den Markierungen stehen
 - ggf. LHM in den Behälter nachfüllen
 - zur Sicherheit noch einmal Fahrzeug in Tief- und anschließend in Höchststellung, danach in Normalstellung bringen
-

2.2 Federkugel hinten

Step 1: Kugel mit Kettenschlüssel lösen

- Lösen Sie die Kugel mit dem Kettenschlüssel, NUR LÖSEN!

WICHTIG! Das Lösen der hinteren Federkugeln erfolgt unter vollem Druck um eine Beschädigung und ein Verdrehen der hinteren Federzylinder zu vermeiden!!!

Step 2: weiter siehe Vorgehensweise Federkugel vorn ab Step 1

Für Schäden die an Ihrem Fahrzeug durch eine Nichtbeachtung dieser Anleitung entstehen übernehmen wir keine Haftung. Lassen Sie im Zweifel Reparaturarbeiten an Ihrem Fahrzeug von einem Fachmann durchführen!